

BLOCS-PORTES BOIS

Avec ferme-portes

DORMA TS 90 / TS 91 / TS 92

GROOM GR 150 C

LEVASSEUR HL 105

COMPOSITION A LA LIVRAISON

Pour un ensemble à 1 ou 2 vantaux, sont livrés en accessoires :

- 1 ou 2 ferme-portes avec bras compas ou bras glissière et vis de fixation.

OPTION : Équipements d'asservissement D.A.S. (ventouses, contreplaques simples, boîtier anti-réarmement, contreplaques avec anti-réarmement intégré,...).

RECOMMANDATIONS DE POSE ET DE STOCKAGE

- ◆ Avant de commencer la pose, reportez-vous impérativement aux notices de montage des équipements se trouvant dans les colis d'accessoires.
- ◆ Nous vous conseillons de stocker les accessoires dans un local fermant à clé.

RECOMMANDATIONS DE POSE SPECIFIQUES AU D. A. S.

S'assurer que le mode de fonctionnement des ventouses (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.

Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :

- La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
- Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50-102.
- Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S., une telle opération entraînant la non conformité de l'ensemble de l'installation.

Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932.

L'exploitation et la maintenance doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-933.

PARTIE 1 – DISPOSITIF DE FERMETURE AUTOMATIQUE

Les blocs-portes peuvent être équipés de ferme-portes :

1 - A bras glissière :

DORMA TS 90 (EN3) / TS 91 (EN3 ou EN4) / TS 92 (réglable EN3 à EN4)

LEVASSEUR HL 105 (EN3 ou EN4).

2 - A bras compas :

GROOM GR 150 C (réglable EN3 à EN4).

NB : Les vantaux de largeur ≤ 930 doivent être équipés de ferme-portes de force EN 3, au-delà, les ferme-portes doivent être de force EN 4.

Le corps se fixe sur le vantail côté paumelles par vis à bois, aux positions indiquées sur la notice de pose du fabricant livrée avec le ferme-porte.

Le bras compas ou le bras glissière se fixe sur la traverse haute de l'huissierie par vis à bois ou vis autoperçuses (suivant le type d'huissierie), aux positions indiquées sur la notice de pose du fabricant livrée avec le ferme-porte.

L'angle maxi d'ouverture est de 180° , sauf restriction particulière mentionnée sur la notice de pose du fabricant.

PARTIE 2 – DISPOSITIF SELECTEUR DE FERMETURE

Pour les vantaux avec **battement feuilluré**, le bloc-porte doit être **obligatoirement** équipé d'un dispositif permettant d'assurer le bon ordre de fermeture des vantaux (sélecteur et levier d'entraînement).

Se reporter à la notice de pose du fabricant fournie avec ces équipements.

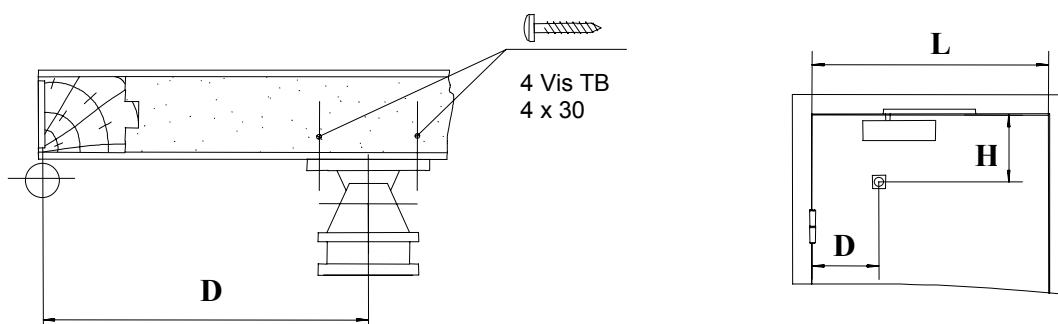
3 - 1 – Dispositif de retenue

Il est constitué :

- D'une contre plaque en acier, sur support acier ou plastique, fixée sur le vantail selon les schémas et le tableau ci-dessous.
- D'une ventouse électromagnétique.
- D'un boîtier support ventouse, fixé à la paroi ou posé au sol selon les schémas ci-dessous.

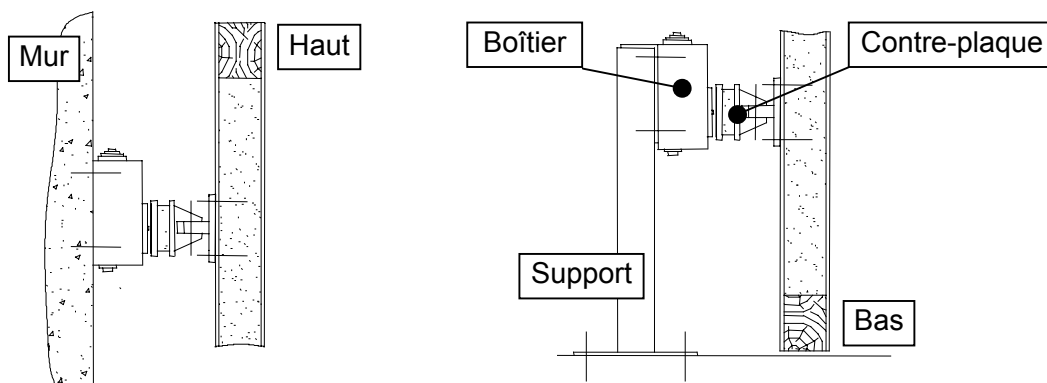
a) Déclenchement manuel par traction au point de manœuvre.

Largeur du vantail		430	530	630	730	830	930	1030	1130
Distance axe déclencheur / axe paumelles	Déclencheur 20 daN	330	430	530	630			640	
	Déclencheur 50 daN	250						260	
	Déclencheur 60 daN	210						230	



NB : La position en hauteur (**H**) est indifférente, prendre en compte la présence éventuelle d'accessoires (par exemple, regard vitré) sur le vantail, pour la mise en œuvre des contre-plaques.

Le boîtier peut être fixé directement au mur, ou au sol par l'intermédiaire d'un support. S'assurer qu'en position d'attente « portes ouvertes », la ventouse soit correctement centrée et bien parallèle à la contre-plaque, pour garantir un bon maintien du vantail.



b) Déclenchement manuel par action sur un bouton de déclenchement.

Il est possible d'équiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement situé à proximité du bloc porte à une hauteur au plus égale à 1,30 m : l'action sur le bouton poussoir du boîtier déclenche la fermeture du bloc-porte DAS. Celui-ci doit être clairement identifié (par exemple mention "Fermeture de porte" sur le bouton poussoir).

Lorsqu'un bouton de déclenchement est installé, les positions des déclencheurs indiquées dans le tableau peuvent être augmentées (par exemple à 50 mm du chant côté fermeture).

3 - 2 – Dispositif anti-réarmement

Nota : Le système d'anti-réarmement involontaire intégré au DAS est inutile lorsque l'interruption de l'ordre de passage en sécurité ne dépend pas d'une simple temporisation, mais nécessite une réinitialisation au niveau du CMSI.

Un boîtier de réarmement peut être installé pour les déclencheurs à rupture sans anti-réarmement mécanique sur la contreplaque. Il est alors nécessaire d'actionner le bouton poussoir de ce boîtier pour ramener les vantaux à leur position d'attente. Ce boîtier est alors considéré comme boîtier de connexion principal.

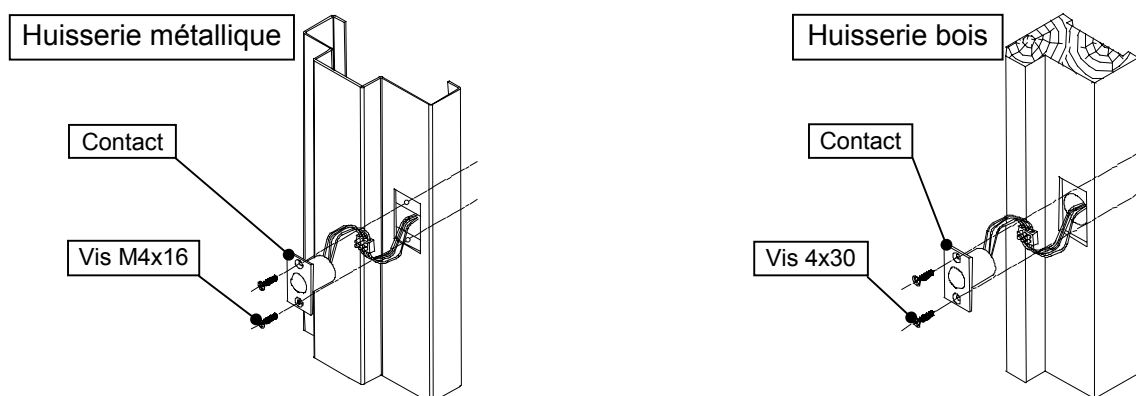
3 - 3 – Contacts de position

Contact de position d'attente : il est assuré par un contacteur intégré au boîtier ventouse (option de détection de position sur les ventouses électromagnétiques).

Contact de position de sécurité : Possibilité d'un contacteur à bille positionné à 1000mm du sol fini, et disposé dans la feuillure de chacun des montants paumelles de l'huissierie.

Fixation sur huisserie métallique à l'aide de deux vis M4 x 16.

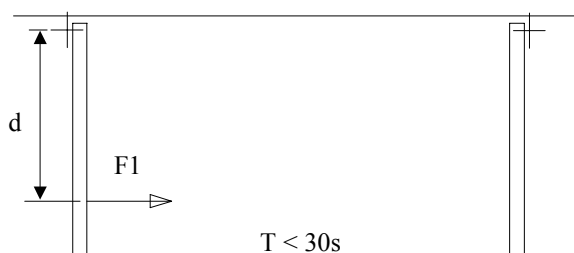
Fixation sur huisserie bois à l'aide de deux vis TFØ4 x 30.



Les contacts sont actionnés par la tête d'une vis TFØ4 x 30 fixée dans le chant du vantail. Ajuster la profondeur de vissage en fonction du jeu entre le vantail et l'huissierie.

PARTIE 4 – TESTS ET ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

➤ A la fin de la pose, nous vous engageons à réaliser les tests qui suivent pour vous assurer de la conformité des réglages du bloc-porte.



F1: Force de déclenchement en N

d : Distance axe paumelle / point de manœuvre en m

T : Temps de fermeture

4 - 1 – Force de déclenchement (F1).

Critère à respecter : $40 \leq F1 \times d \leq 120 \text{ Nm}$

- Si le couple est supérieur à 120 Nm, il convient d'équiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement.

- Si le couple est inférieur à 40 Nm, il convient de vérifier que les déclencheurs sont correctement positionnés et que l'alignement de la contreplaque et du déclencheur est satisfaisant.

4 - 2 – Force motrice.

Vérifier le réglage de la force du ferme-porte :

- Force 3 pour vantail de largeur $\leq 930\text{mm}$.

- Force 4 pour vantail de largeur $> 930\text{mm}$.

4 - 3 – Temps de fermeture (T).

- Enclencher les vantaux en position ouverte, maintenus par les ventouses électromagnétiques (position d'attente).

- Déclencher la fermeture électriquement.

- Le temps se mesure depuis le déclenchement électrique jusqu'à la fermeture complète du ou des vantaux.

- Ce temps doit être inférieur ou égal à 30 s, avec une vitesse angulaire $\leq 10^\circ / \text{s}$.

- Dans le cas contraire, régler l'amortissement des ferme-portes et recommencer le test jusqu'à obtention d'une valeur conforme.