

# BLOC-PORTE BOIS AVEC BANDEAU ENCASTRE DORMA ITS 96

**Modèles certifiés 'NF Blocs Portes Intérieurs, Classement FASTE' en mode 2 :**

- 1V / BE DORMA EMF
- 2VE - 2VI / BE DORMA EMF

## **COMPOSITION A LA LIVRAISON**

Pour chaque ensemble, sont livrés en accessoires :

- 1 boîte comprenant les glissières, les bras, les vis de fixation avec leur notice de pose et de réglage
- 1 platine aluminium longueur 950mm
- 10 Vis de fixation TF 3x20
- 1 joint coupe feu 30x3 longueur 950mm

Nota : les corps de fermes-portes sont installés dans les vantaux en usine

## **RECOMMANDATIONS DE POSE ET DE STOCKAGE**

- ◆ Si vous devez stocker vos portes sur chantier, installez les panneaux à plat sur palette dans un endroit sec et ventilé.
- ◆ Nous vous conseillons de stocker les accessoires dans un local fermant à clé.
- ◆ Avant de commencer la pose, reportez-vous impérativement aux notices de montage des portes et équipements se trouvant dans les colis d'accessoires.
- ◆ Vérifier les aplombs et rectitudes des maçonneries.

## **RECOMMANDATIONS DE POSE SPECIFIQUES AU D. A. S.**

**S'assurer que le mode de fonctionnement de l'asservissement (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.**

Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :

- La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
- Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50-102.
- Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S., une telle opération entraînant la non conformité de l'ensemble de l'installation.

**Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932.**

**L'exploitation et la maintenance doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-933.**

## 1) Mise en place du bandeau dans l'huissierie

Installer le bandeau dans la traverse haute de l'huissierie suivant la notice de pose du fabricant incluse au colis.

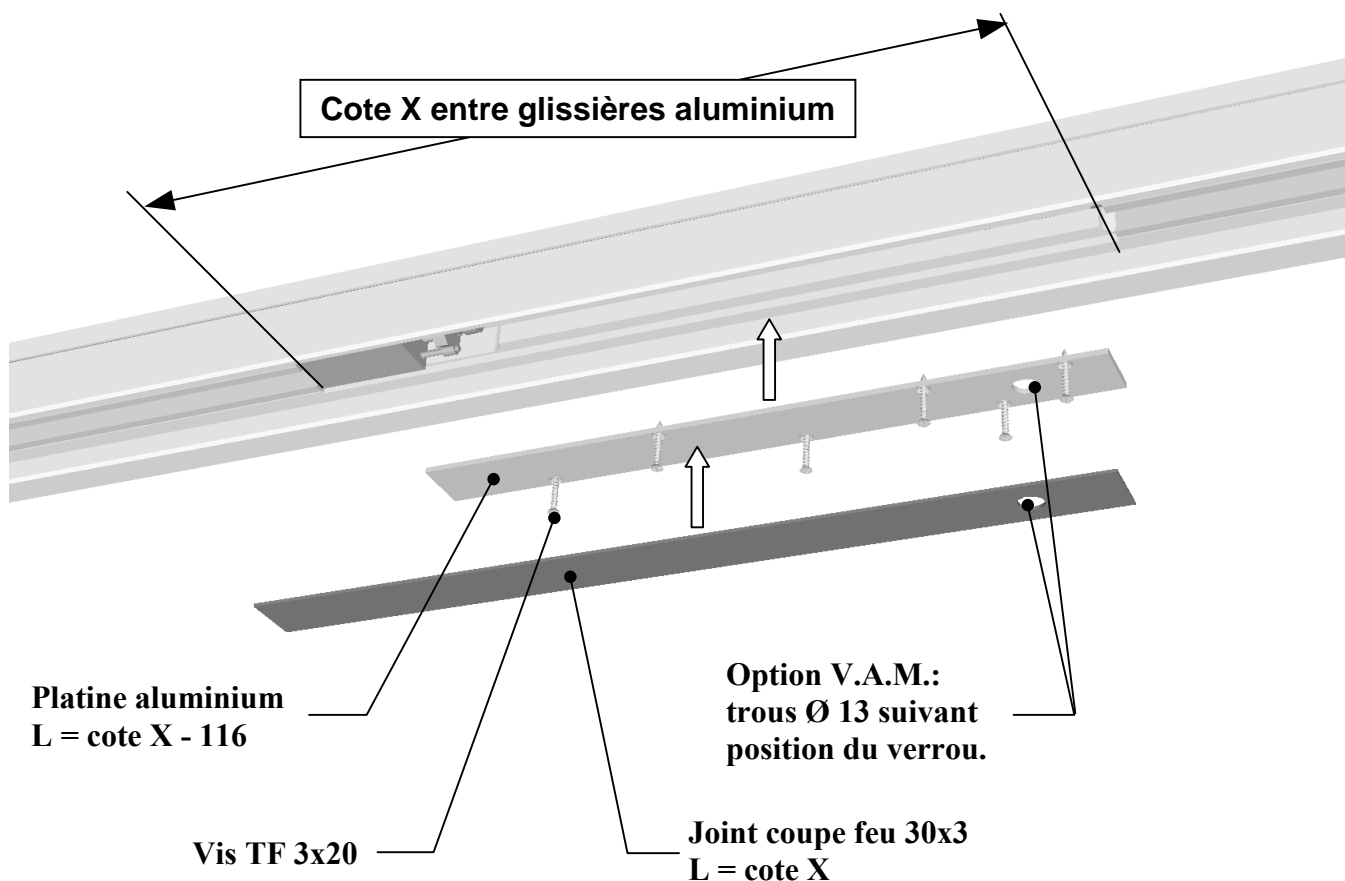
## 2) Mise en place du vantail

Se reporter à la notice de pose des blocs-portes bois sur paumelles universelles réf : BE/NP/142, livrée avec les vantaux, pour la mise en place des ouvrants et le réglage des jeux de fonctionnement.

## 3) Recouvrement de la réservation de la tige de raccordement (2 vantaux uniquement)

Relever la côte entre les 2 glissières aluminium (cote X)

Recouper la platine aluminium et le joint coupe feu livrés en accessoire suivant les indications du schéma ci-dessous.



## 4) Réglages de fonctionnement

Pour les différents réglages (force, vitesse de fermeture et à-coup final) se reporter aux notices de pose du fabricant.

## 5) Blocs-Portes D.A.S. : Options

### 5 - 1 – Bouton de déclenchement

Il est possible d'équiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement situé à proximité du bloc porte à une hauteur au plus égale à 1,30 m : l'action sur le bouton poussoir du boîtier déclenche la fermeture du bloc-porte DAS. Celui-ci doit être clairement identifié (par exemple mention "Fermeture de porte" sur le bouton poussoir).

### 5 - 2 – Dispositif anti-réarmement

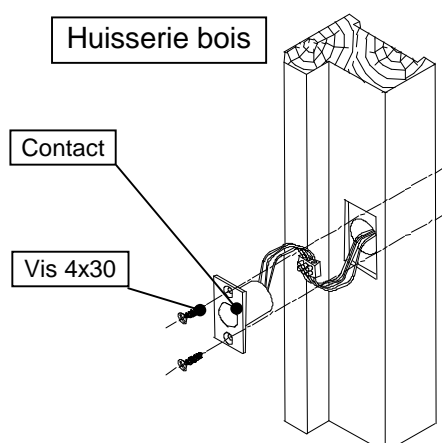
Un boîtier de réarmement peut être installé. Il est alors nécessaire d'actionner le bouton poussoir de ce boîtier pour ramener et maintenir les vantaux dans leur position d'attente. Ce boîtier est alors considéré comme boîtier de connexion principal.

*Nota : Le système d'anti-réarmement involontaire intégré au DAS est inutile lorsque l'interruption de l'ordre de passage en sécurité ne dépend pas d'une simple temporisation, mais nécessite une réinitialisation au niveau du CMSI.*

### 5 - 3 – Contacts de position

Contact de position de sécurité : Possibilité d'un contacteur à bille positionné à 1000mm du sol fini, et disposé à l'intérieur du cochonnet des montants d'huissierie.

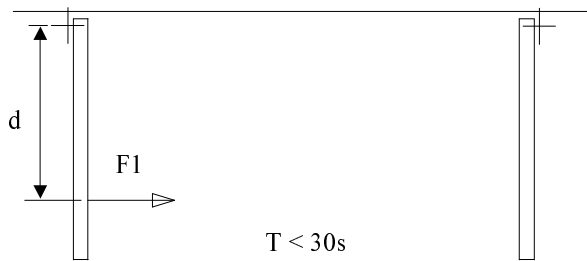
Fixation sur huissierie bois à l'aide de deux vis bois TF $\varnothing$ 4 x 30.



Les contacts sont actionnés par la tête d'une vis TB $\varnothing$ 4x30 fixée dans le chant du vantail. Ajuster la profondeur de vissage en fonction du jeu entre le vantail et l'huissierie.

## 6) Tests et Essais de Fonctionnement

➤ A la fin de la pose, nous vous engageons à réaliser les tests qui suivent pour vous assurer de la conformité des réglages du bloc-porte.



F1: Force de déclenchement en N

d : Distance axe paumelle / point de manœuvre en m

T : Temps de fermeture

### 6 - 1 – Force de déclenchement (F1).

Mesures à effectuer porte ouverte à sa position d'attente

**Critère à respecter** :  $40 \leq F1 \times d \leq 120 \text{ Nm}$

- Si le couple est supérieur à 120 Nm, il convient d'équiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement.
- Si le couple est inférieur à 40 Nm, il convient de procéder à un nouveau réglage de la force de maintien des déclencheurs (se reporter à la notice de pose DORMA).

### 6 - 2 – Force motrice.

Pour chaque vantail, vérifier le réglage de la force du ferme-porte :

- Force 3 pour vantail de largeur  $\leq 930\text{mm}$ .
- Force 4 pour vantail de largeur  $> 930\text{mm}$

### 6 - 3 - Temps de fermeture (T).

- Enclencher les vantaux en position ouverte (position d'attente).
- Déclencher la fermeture électriquement.
- Le temps se mesure depuis le déclenchement électrique jusqu'à la fermeture complète des 2 vantaux.
- Ce temps doit être inférieur ou égal à 30 s, avec une vitesse angulaire  $\leq 10^\circ / \text{s}$ .
- Dans le cas contraire, régler la vitesse de fermeture puis recommencer le test jusqu'à obtention d'une valeur conforme.