

PMT BATTANTES MISE EN OEUVRE DES OUVRANTS DAS ET NON DAS

Références des ouvrants D.A.S :

M3D1SA – M3D2SA

M3D1L – M3D2L – M6D1L – M6D2L – MD12D1B – MD12D2B

Références des ouvrants non D.A.S :

M301SA – M302SA

M301L (H) – M302L (H) – M601L – M602L (H) – MD 1201B (G) – MD 1202B (G)

MD 301BS – MD 302BS – MD 1201BS (G) – MD 1202BS (G)

RECOMMANDATIONS DE POSE ET DE STOCKAGE

Nous vous demandons de bien vouloir vous reporter aux recommandations générales et limites de garantie figurant sur nos Accusés de Réception de commande, Bons de Livraison et Factures.

Les produits doivent être stockés à l'abri des intempéries dans un local sec et ventilé et sur des supports plans et stables.

Les portes et les huisseries ou bâtis métalliques prépeints ont reçu en usine un primaire d'accrochage, constituant une protection temporaire, qui doit obligatoirement être revêtu d'un système de peinture sur chantier, conformément au DTU 59.1. Des recommandations sont annexées à notre catalogue technique et sont disponibles sur demande.

Pour la mise en œuvre des huisseries et bâtis métalliques, se reporter à la notice de pose spécifique Malerba incluse au colis.

RECOMMANDATIONS DE POSE SPECIFIQUES AU D. A. S.

S'assurer que le mode de fonctionnement des ventouses (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.

Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :

- La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
- Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50-102.
- Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S., une telle opération entraînant la non conformité de l'ensemble de l'installation.

Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932.

L'exploitation et la maintenance doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-933.

ENGONDAGE ET REGLAGE DE LA PORTE

Engondage (Fig. A)

- Équiper les pivots mâles des butées à billes (Fournies avec l'ouvrant) côté large vers le haut.
- Engonder la porte

Réglages

- **(Fig. B)** Suivant le type d'ouvrant, vérifier les jeux de fonctionnement qui doivent être proches des valeurs mentionnées. (Veiller en priorité au bon respect du jeu en traverse haute)

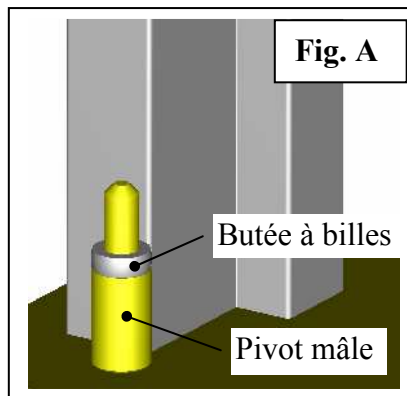
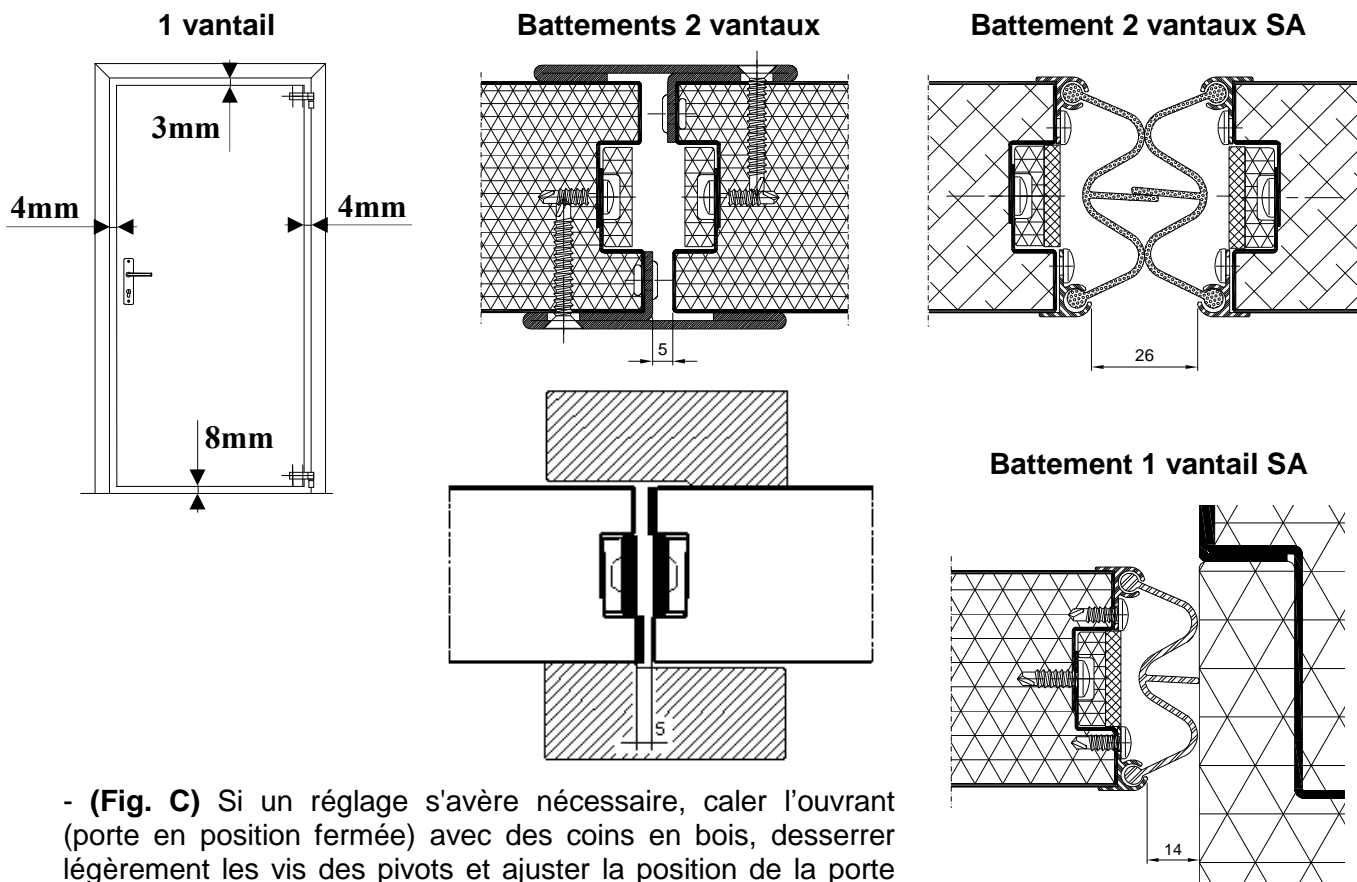
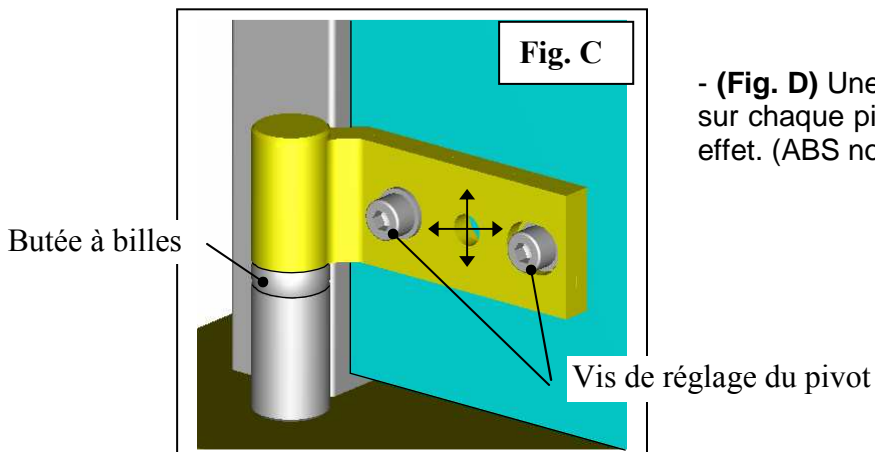


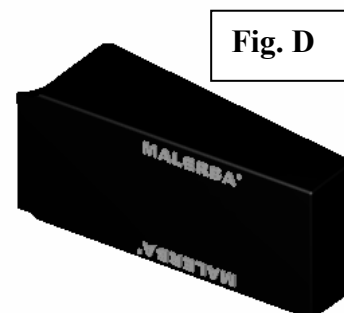
Fig. B



- **(Fig. C)** Si un réglage s'avère nécessaire, caler l'ouvrant (porte en position fermée) avec des coins en bois, desserrer légèrement les vis des pivots et ajuster la position de la porte dans l'huissierie à l'aide des cales biaisées en bois. Resserrer les vis des pivots en veillant au bon contact avec la butée à billes.

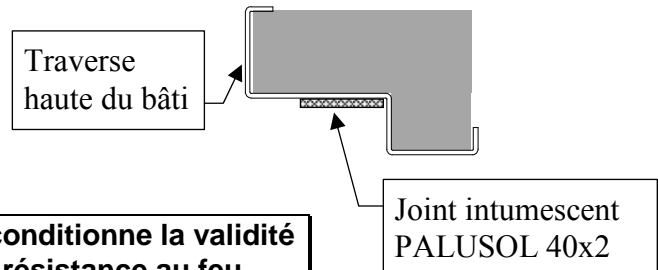


- **(Fig. D)** Une fois le réglage définitif acquis, poser sur chaque pivot femelle le cache livré prévu à cet effet. (ABS noir)



CAS DES PORTES COUPE-FEU 2H

Le bâti des modèles MD12D1B / MD12D2B / MD 1201B / MD 1202B / MD 1201BS / MD 1202BS, doit être **obligatoirement** équipé d'un joint adhésif intumescent **en traverse haute (PALUSOL 40x2)** livré en accessoires.

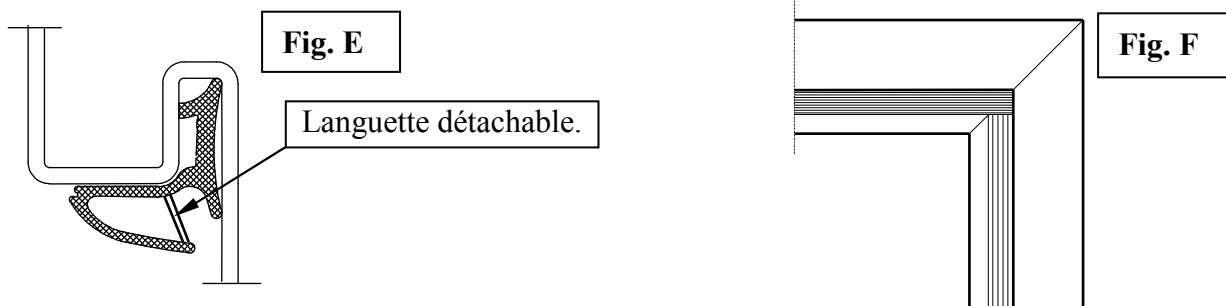


La mise en place de ce joint lors de la pose, conditionne la validité de l'agrément du bloc-porte en matière de résistance au feu.

CAS D'UNE HUISSERIE ISOPHONIQUE

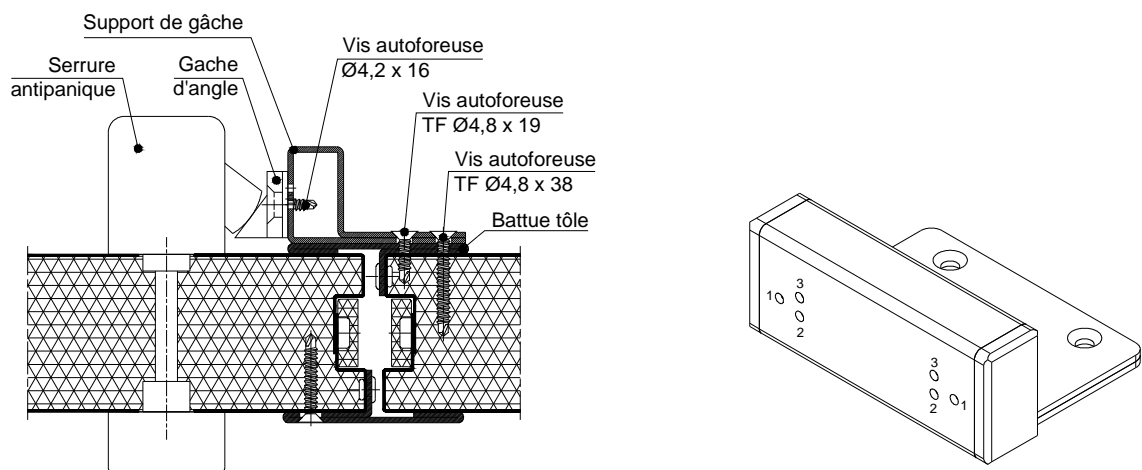
- (Fig. E) Ôter la languette détachable située entre la lèvres et le pied du joint et introduire le joint isophonique dans la gorge de l'huissierie.

- (Fig. F) Ajuster les longueurs (coupe droite du joint à l'angle du bâti).

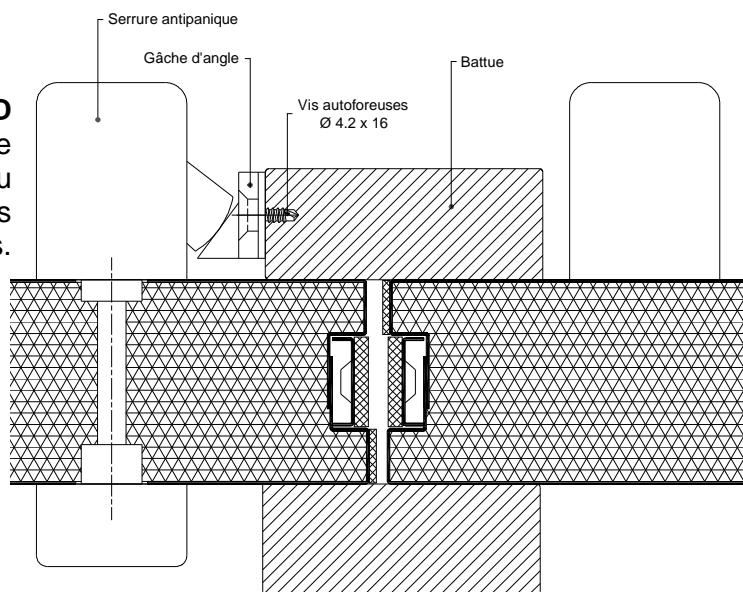


FIXATION DU SUPPORT DE GÂCHE DES SERRURES ANTI-PANIQUE SUR 2 VANTAUX

- Installer la serrure anti-panique sur l'ouvrant suivant la notice de pose du fabricant.
- Présenter le support de gâche sur la battue centré par rapport au pêne de la serrure, et repérer les trous de fixation.
- Faire des avant-trous $\varnothing 4$ dans la battue et la tôle du parement.
- Fixer le support de gâche avec les vis autoforeuses fournies. (1 vis $\varnothing 4,8 \times 19$ + 2 vis $\varnothing 4,8 \times 38$)
- Fixer la gâche sur le support dans les trous correspondants au modèle, avec les vis autoforeuses $\varnothing 4,2 \times 16$ fournies. (Caler sous la gâche si nécessaire)

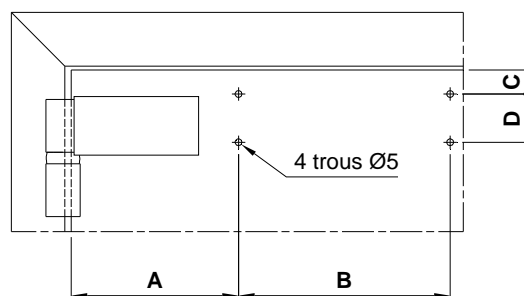


- Pour la battue des modèles MD 302BS et MD 1202B. Fixer la gâche directement sur la battue, en face du pêne de la serrure antipanique, avec les vis autoforeuses Ø4.2 x 16 fournies. (Caler sous la gâche si nécessaire)



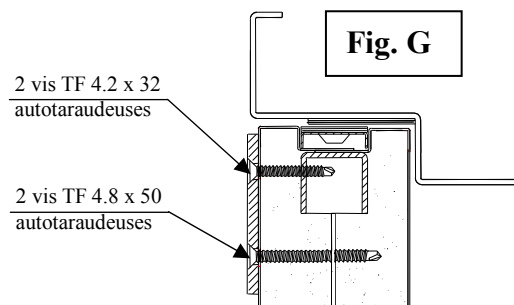
FIXATION DES FERME-PORTES SUR LE VANTAIL COTE PIVOTS

- Pour les portes EI30 et EI60, fixer la plaque de montage livrée avec le ferme-porte, à l'aide de 4 vis autoperceuses TF 4,2 x 32⁽¹⁾, dans les trous prépercés du parement. Se reporter à la notice du fabricant pour le sens de la plaque de montage.



Modèle de ferme-portes	Cote A (mm)	Cote B (mm)	Cote C (mm)	Cote D (mm)
GROOM GR 150 C (F3 ou F4)	142	150	19,5	25
GROOM GR 300 C (F5) NON D.A.S	138,5	160	28	27
GROOM GR 500 G (F3 à F5)	146	160	42	16
LEVASSEUR HL 105 G (F3 ou F4)	135	158	18	36
LEVASSEUR HL 105 + bandeau BCS 2000 (F3 ou F4)	125	158	18	36
GEZE TS 3000V G (F3 ou F4) NON D.A.S	136	160	42	16
GEZE TS 5000 G (F3 à F5)	136	160	42	16
DORMA TS 93 (F2 à F5) NON D.A.S	166	160	29	27

⁽¹⁾ **NOTA** : (Fig. G) Pour les portes CF2h, remplacer obligatoirement les 2 vis inférieures 4,2 x 32 par 2 vis 4,8 x 50

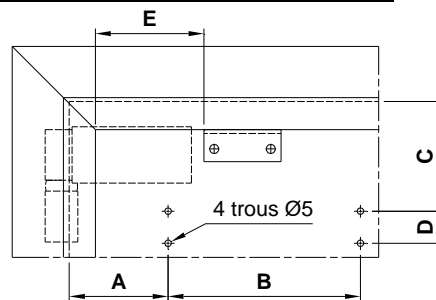


- Fixer le ferme-porte sur la plaque de montage et le bras ou la glissière sur l'huissierie, suivant la notice du fabricant, à l'aide des vis fournies avec chaque ensemble.

FIXATION DES FERME-PORTES SUR LE VANTAIL COTE OPPOSE AUX PIVOTS

MONTAGE NON D.A.S

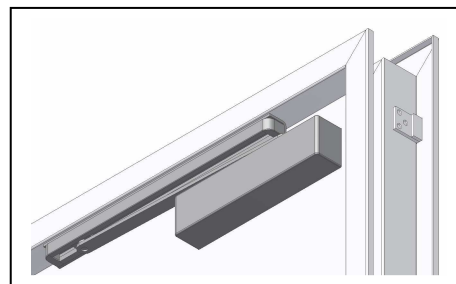
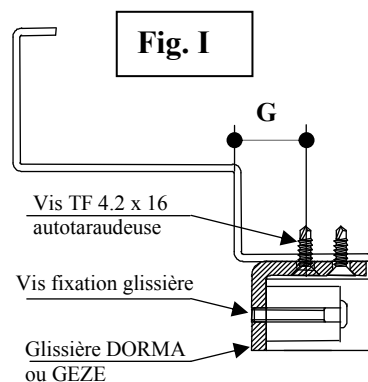
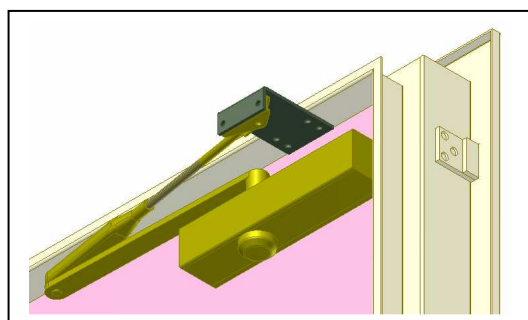
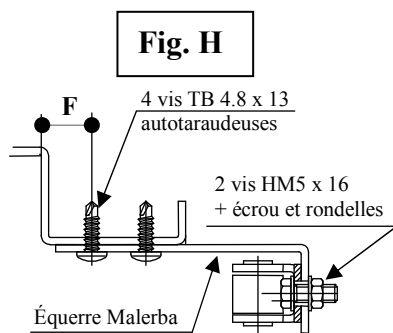
- Pour les portes EI30 et EI60, fixer la plaque de montage livrée avec le ferme-porte, à l'aide de 4 vis autoperçantes TF 4,2 x 32 (ou 4 vis 4,8 x 50 pour les portes CF2h) **dans les trous prépercés du parement**. Se reporter à la notice du fabricant pour le sens de la plaque de montage.



Modèle de ferme-portes	Cote A (mm)	Cote B (mm)	Cote C (mm)	Cote D (mm)	Cote E (mm)
GROOM GR 150 C (F3 ou F4)	77	150	85,5	25	85
GROOM GR 300 C (F5)	131,5	160	77	43	85
GROOM GR 500 G Reverse (F3 à F5)	139	160	74	43	120
DORMA TS 92 G (F2 ou F4)	136	160	75	43	117
DORMA TS 93 G (F2 à F5)	100	160	90	27	117
GEZE TS 3000V G (F3 ou F4)	62	160	92	26	113

- Fixer le ferme-porte sur la plaque de montage, à l'aide des vis fournies avec chaque ensemble.

- Fixer sous la traverse haute de l'huissérie **aux positions du passage** indiquées dans le tableau ci-dessus (**Cote E**), l'équerre Malerba pour le GROOM GR 150 ou GR 300 (**Fig. H**), ou le support glissière pour le GROOM GR500, DORMA TS 92, DORMA TS 93 G ou GEZE TS 3000V (**Fig. I**).



Modèle d'équerre ou glissière	Cote F (mm) Huissérie standard	Cote F (mm) Huissérie ISO	Cote G (mm) Huissérie standard	Cote G (mm) Huissérie ISO
Equerre MALERBA	14	11		
Glissière DORMA			20	17
Glissière GEZE			24	21

- Fixer le bras ou la glissière du ferme-porte.

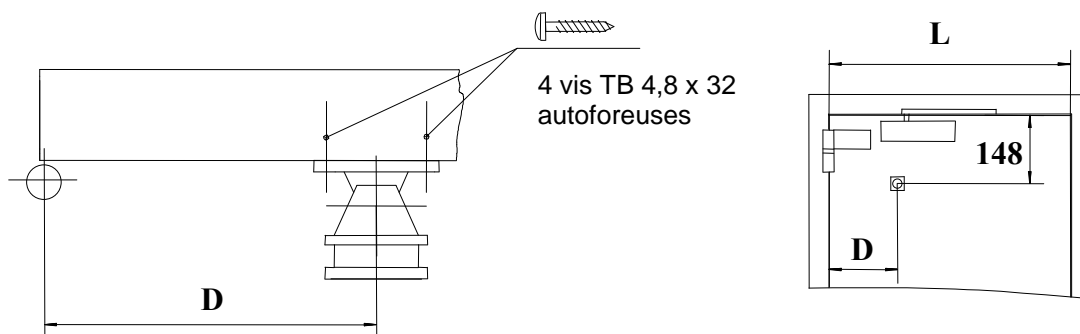
DISPOSITIF DE RETENUE (BP D.A.S Mode 2 uniquement)

Il est constitué :

- D'une contre plaque en acier, sur support acier ou plastique, fixée sur le vantail selon les schémas et le tableau ci-après.
- D'une ventouse électromagnétique.
- D'un boîtier support ventouse, fixé à la paroi selon le schéma ci-après.

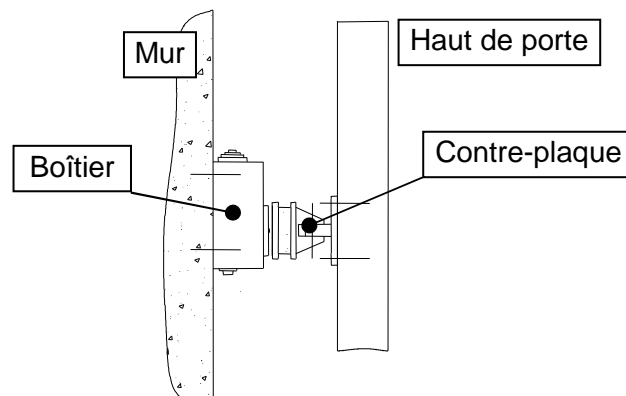
a) Déclenchement manuel par traction au point de manœuvre.

L = Largeur du vantail (Hors battue)		500 à 770	771 à 950	951 à 1100	1101 à 1200
D = Distance axe déclencheur / axe pivots	Déclencheur 20 daN (Standard Malerba)	L -100	670	680	690
	Déclencheur 50 daN		260	270	280
	Déclencheur 60 daN		220	225	230



Le boîtier peut être fixé directement au mur par l'intermédiaire d'un support.

S'assurer qu'en position d'attente « portes ouvertes », la ventouse soit correctement centrée et bien parallèle à la contre-plaque, pour garantir un bon maintien du vantail.



b) Déclenchement manuel par action sur un bouton de déclenchement.

Il est possible d'équiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement situé à proximité du bloc porte à une hauteur au plus égale à 1,30 m : l'action sur le bouton poussoir du boîtier déclenche la fermeture du bloc-porte DAS. Celui-ci doit être clairement identifié (par exemple mention "Fermeture de porte" sur le bouton poussoir).

Lorsqu'un bouton de déclenchement est installé, les positions des déclencheurs indiquées dans le tableau peuvent être augmentées (par exemple à 50 mm du chant côté fermeture).

DISPOSITIF ANTI-REARMEMENT

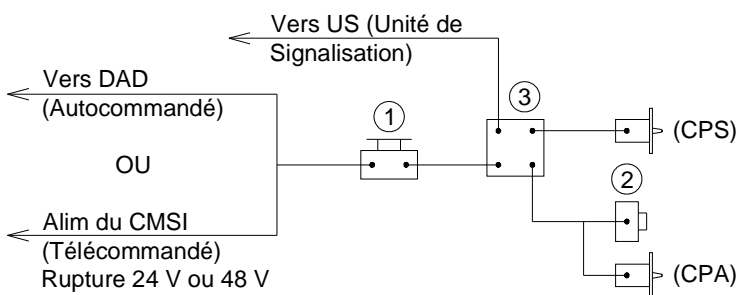
Nota : Le système d'anti-réarmement involontaire intégré au DAS est inutile lorsque l'interruption de l'ordre de passage en sécurité ne dépend pas d'une simple temporisation, mais nécessite une réinitialisation au niveau du CMSI.

Un boîtier de réarmement peut être installé pour les déclencheurs à rupture sans anti-réarmement mécanique sur la contreplaqué. Il est alors nécessaire d'actionner le bouton poussoir de ce boîtier pour ramener les vantaux à leur position d'attente.

Ce boîtier est alors considéré comme boîtier de connexion principal.

SYNOPTIQUE

DAS 1 vantail



1 – Bouton de déclenchement

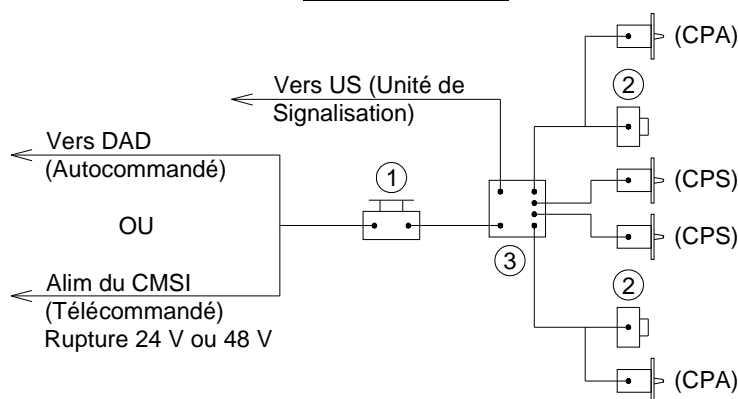
2 – Déclencheur (ventouse)

3 – Boîtier de raccordement ou de réarmement (voir § DISPOSITIF ANTI-REARMEMENT)

CPS – Contact de Position de Sécurité (Porte fermée)

CPA – Contact de Position d' Attente (Porte ouverte)

DAS 2 vantaux

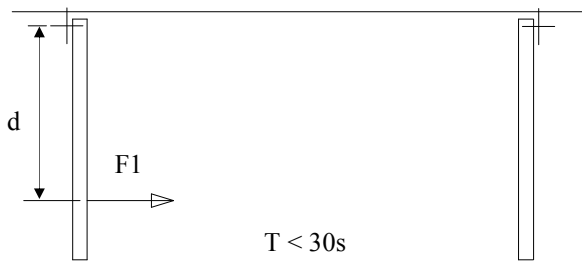


FIXATION DES AUTRES ACCESSOIRES ET OPTIONS SUR LES VANTAUX

- Pour la fixation d'un verrou d'urgence, d'une crémone pompier, d'un sélecteur de fermeture, ou d'un entraîneur, se reporter au gabarit et notice de pose inclus au colis.

TESTS ET ESSAIS DE FONCTIONNEMENT (BP D.A.S Mode 2 uniquement)

- A la fin de la pose, nous vous engageons à réaliser les tests qui suivent pour vous assurer de la conformité des réglages du bloc-porte.



F1: Force de déclenchement en N

d : Distance axe paumelle / point de manœuvre en m

T : Temps de fermeture

Force de déclenchement (F1).

Critère à respecter : $40 \leq F1 \times d \leq 120 \text{ Nm}$

- Si le couple est supérieur à 120 Nm, il convient d'équiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement.
- Si le couple est inférieur à 40 Nm, il convient de vérifier que les déclencheurs sont correctement positionnés et que l'alignement de la contreplaque et du déclencheur est satisfaisant.

Force motrice.

Vérifier le réglage de la force du ferme-porte :

- Force 3 pour vantail de largeur $\leq 950 \text{ mm}$.
- Force 4 pour vantail de largeur $> 950 \text{ mm}$.
- Force 5 pour vantail de largeur $> 1100 \text{ mm}$.

Temps de fermeture (T).

- Enclencher les vantaux en position ouverte, maintenus par les ventouses électromagnétiques (position d'attente).
- Déclencher la fermeture électriquement.
- Le temps se mesure depuis le déclenchement électrique jusqu'à la fermeture complète du ou des vantaux.
- Ce temps doit être inférieur ou égal à 30 s, avec une vitesse angulaire $\leq 10^\circ / \text{s}$.
- Dans le cas contraire, régler l'amortissement des ferme-portes et recommencer le test jusqu'à l'obtention d'une valeur conforme.