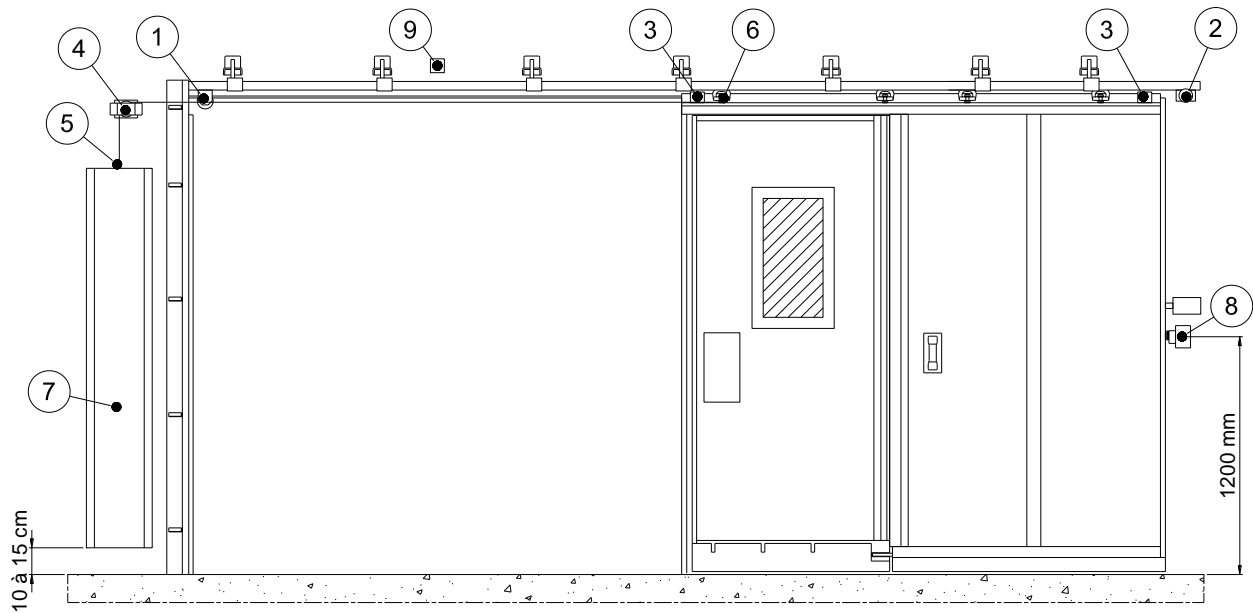
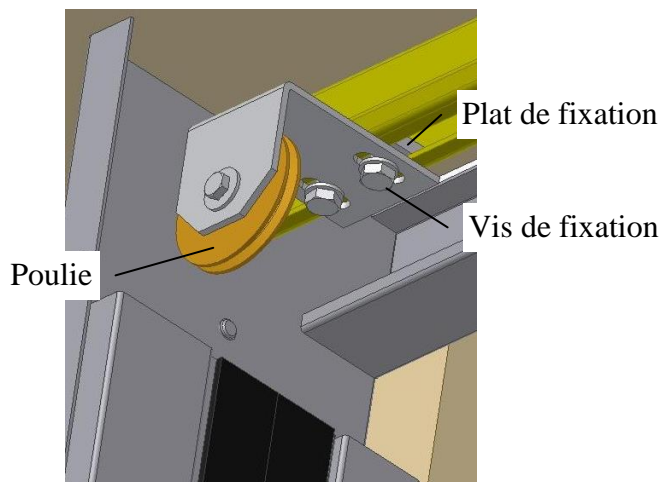


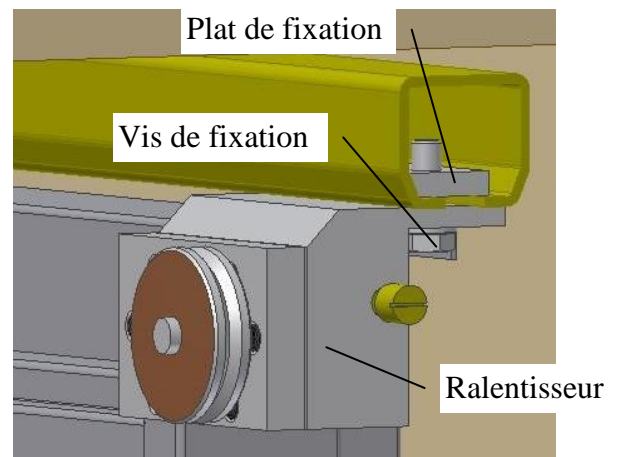
Vue d'ensemble



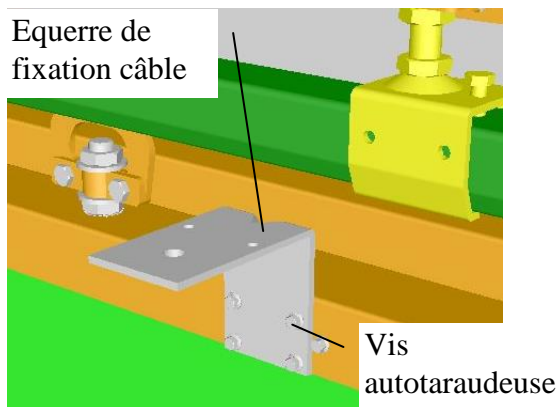
1-Montage de la poulie



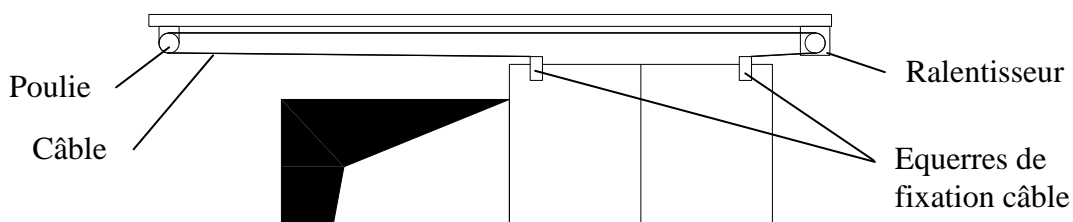
2-Montage du Ralentisseur



3-Montage des équerres

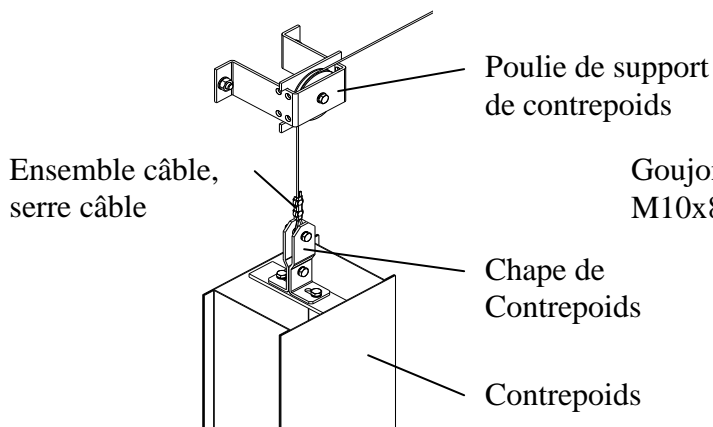


Câblage du ralentisseur



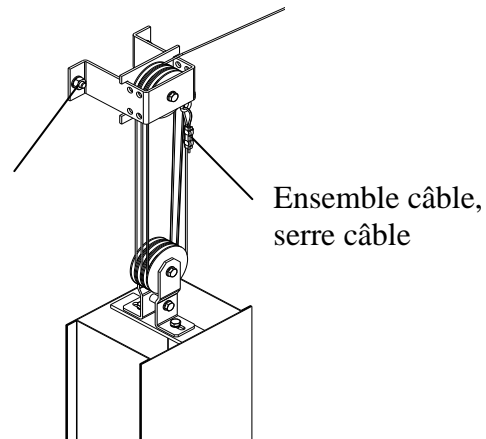
4 et 5-Montage du contreponds moteur

Montage et câblage poulie simple

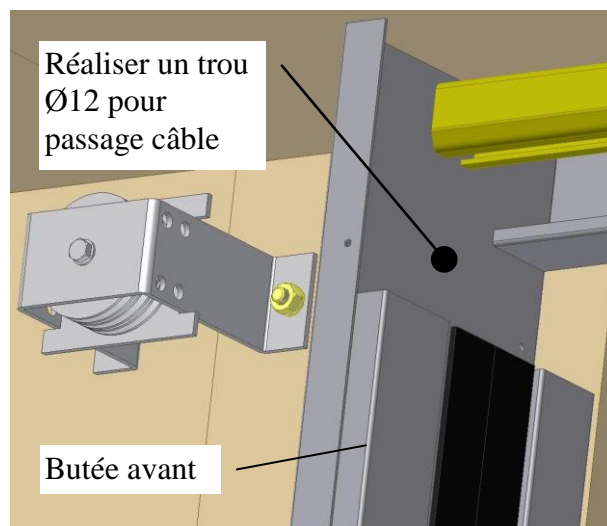
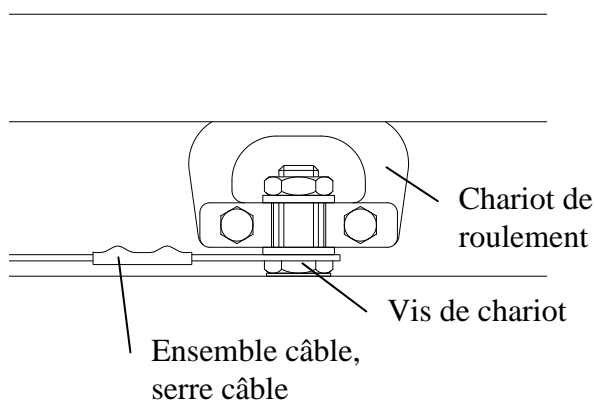


Goujon à expansion M10x85

Montage et câblage mouflage multiple



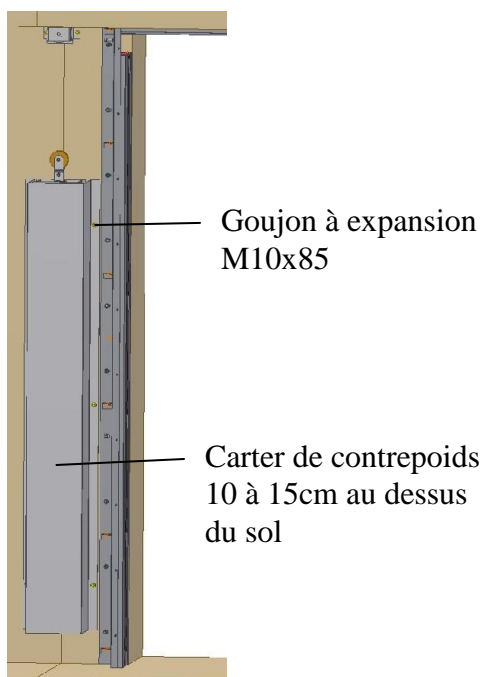
6-Fixation du câble sur chariot



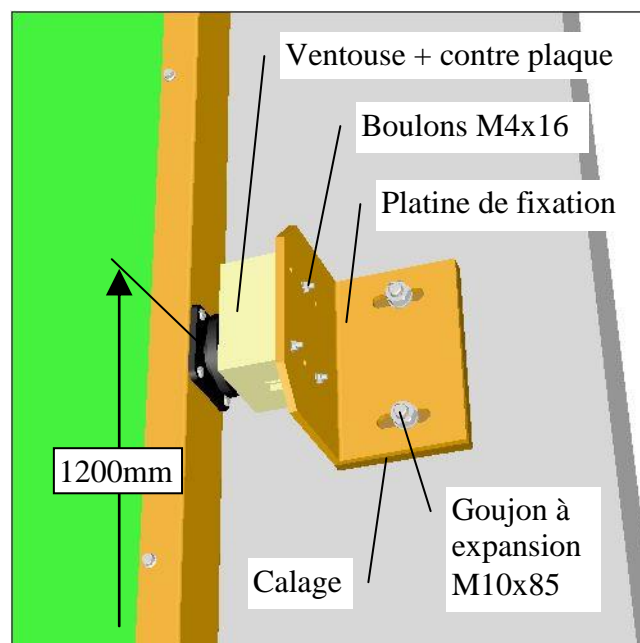
Chargement du contre poids

- Positionner le vantail en position ouverte.
- Charger le contre poids jusqu'à amorcer légèrement la fermeture.
- Ajouter une surcharge de sécurité afin de s'assurer que le vantail accomplisse toute sa course de fermeture.
- Régler la vitesse de fermeture à l'aide du ralentisseur.

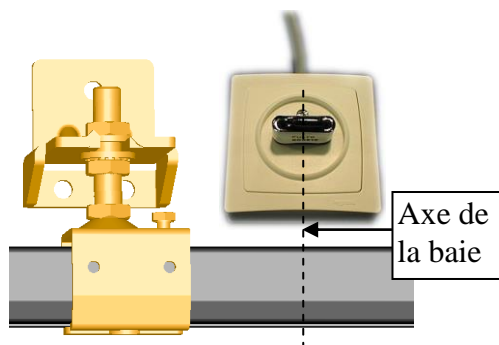
7-Fixation du carter de contre poids



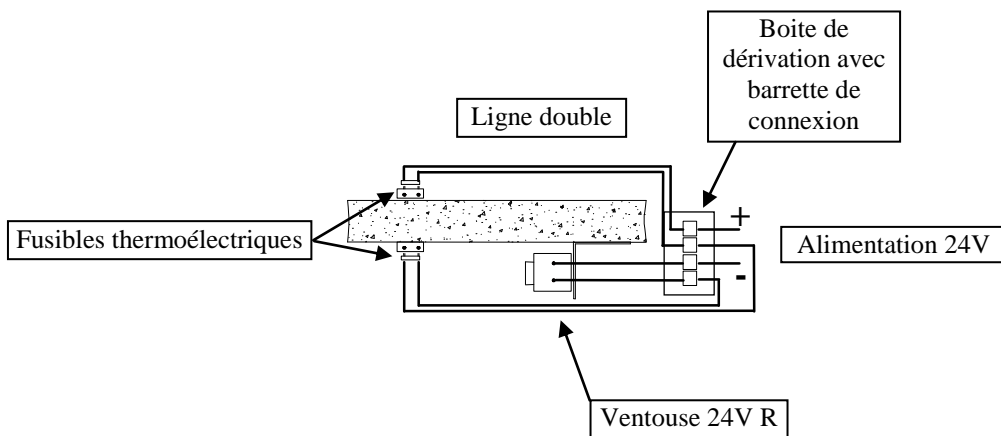
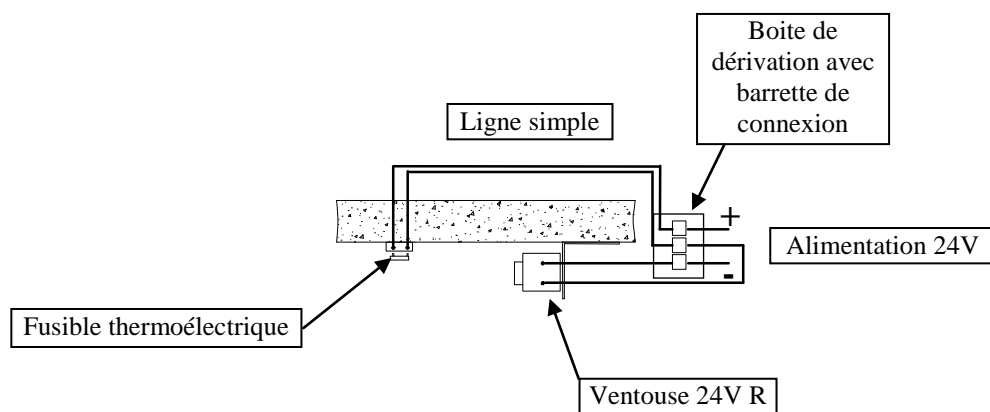
8-Fixation de la ventouse électromagnétique



9-Montage de la prise du fusible thermoélectrique



Raccordement de la ventouse avec fusible thermoélectrique



Recommandations de pose spécifiques au D. A. S. :

Les câblages internes doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :

- La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
- Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50-102.