



# Près de 700 portes métalliques techniques mises en œuvre sur le Nouveau Stade Vélodrome de Marseille

Malerba, référent en blocs-portes techniques sur son marché et reconnu pour son savoir-faire, vient d'équiper le Nouveau Stade Vélodrome de Marseille de près de 700 portes en métal. Fabricant de produits exclusivement français et sur-mesure, Malerba a su répondre avec technicité et esthétisme aux exigences des concepteurs.

En développant pour le Nouveau Stade Vélodrome des portes coulissantes coupe-feu de très grandes dimensions (voir focus), le groupe familial Malerba montre une fois de plus sa capacité d'intervention sur les plus gros chantiers français.

**Outre les portes développées spécifiquement et présentant des particularités, toutes les portes métalliques du stade sont signées Malerba.**

**On retrouve principalement 3 grands types de portes :**

- portes d'évacuation,
- portes d'accès et issue de secours,
- portes d'accès aux locaux techniques.

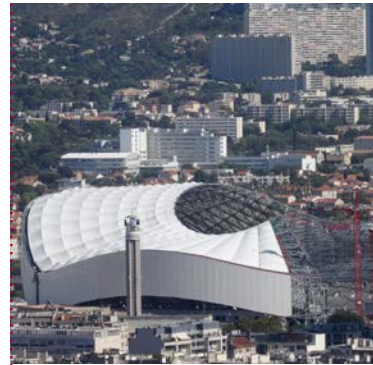
Les portes les plus emblématiques conçues et mises en œuvre par Malerba sont situées dans la nouvelle tribune Jean Bouin, complètement détruite puis reconstruite à l'occasion de la rénovation du stade. La zone parking de cette tribune présentait un bon nombre de contraintes techniques. En effet, afin de faciliter l'accès des cars ou des livraisons, des portes coupe-feu 1h ont dû être conçues en très grandes dimensions pour répondre aux attentes de la maîtrise d'ouvrage.

## Focus sur les portes les plus emblématiques de ce chantier

- **10 portes coulissantes de grandes dimensions** dont 3 en coupe-feu 1h allant de 4,10 m de hauteur à 10,50 m de largeur.
- **5 portes de parking pare-flammes 1h** proposant un vantail en moyenne entre 2,10 m et 2,50 m de hauteur et 5,50 m de largeur.
- **4 portes de parking pare-flammes 1h** de 2,10 m de hauteur et 5,50 m de largeur intégrant un portillon piéton d'évacuation.

### FOCUS CHANTIER

- Agrandissement du Nouveau Stade Vélodrome de 60 000 à 67 000 places et sa couverture
- Construction d'un stade de rugby /athlétisme de 4 100 places
- Maitrise d'Ouvrage : Arema, société concessionnaire
- Constructeur (mandataire) : GFC Construction
- Architectes : SCAU (A. Zublena) et Didier Rogeon
- BET : EGIS / BETEREM / Garcia Ingénierie
- BC / CSPS : SOCOTEC





## QU'EST CE QUE L'AVIS DE CHANTIER :

Tous les produits ont des agréments valables par rapport à des performances (feu, thermique, acoustique), des dimensions et des typologies de mises en œuvre.

En partant du Procès Verbal obtenu pour le produit développé initialement, le laboratoire Efectis vérifie la faisabilité et transmet les modifications à apporter au produit afin d'assurer que les caractéristiques, les spécificités et la mise en œuvre seront bien conformes.

**Cet avis de chantier est donc délivré pour un produit en particulier et reste valable sur une durée déterminée pour un chantier précis.**

Sur le chantier du Nouveau Stade Vélodrome les besoins des concepteurs imposaient des particularités et Malerba a obtenu 4 avis de chantier (3 avis de chantier feu et 1 avis de chantier de Dispositif Actionné de Sécurité) afin de répondre aux exigences demandées.



Portes coulissantes Coupe feu  
1h de très grandes dimensions

### *1 Porte coulissante Coupe feu 1h de grandes dimensions intégrant 2 vantaux parallèles*

**Dimensions : 4,20 m de hauteur et 7 mètres de largeur.**

Cette porte conçue spécifiquement pour les besoins du chantier se compose donc de deux parties qui se télescopent en cas de fermeture. Cette spécificité technique permet de diviser le besoin de largeur de refoulement par deux tout en répondant au degré coupe-feu nécessaire afin d'être en parfaite conformité avec la réglementation. (Visuel sur demande)

### *2 Portes coulissantes Coupe feu 1h de grandes dimensions 1 vantail*

**Dimensions : 4,50 m de hauteur et 10,5 mètres de largeur.**

Cette porte (visuel ci-dessous) a été conçue pour permettre l'accès des bus au Nouveau Stade Vélodrome, via les sous-sol. Les contraintes techniques imposaient une largeur d'ouverture permettant à deux bus de se croiser tout en répondant au degré coupe-feu nécessaire afin d'être en parfaite conformité avec la réglementation.

Une seconde porte identique aux dimensions de 4m de hauteur et 8m de largeur a également été développée et mise en œuvre dans l'enceinte du stade.



## A propos du groupe Malerba

Créé en 1971, le groupe familial Malerba, basé à Cours-la-Ville (69), fabrique des blocs-portes métalliques et bois pour les segments de l'habitat, tertiaire, hospitalier et industrie. Référent en blocs-portes techniques sur son marché, l'entreprise s'affirme comme un fabricant de produits exclusivement français et sur-mesure destinés à des projets architecturaux, en neuf et en réhabilitation. Isolation thermique et acoustique, résistance au feu et à l'effraction, chaque bloc-porte est conçu pour répondre aux conditions d'utilisation et de sécurité les plus courantes comme les plus exigeantes. Cette haute technicité s'associe à une esthétique recherchée et à des solutions de mise en œuvre répondant aux attentes du marché.