

Bloc-porte avec bandeau encastré DORMA (ITS 96) et ECO (MULTIGENIUS)
Livraison et recommandation de stockage

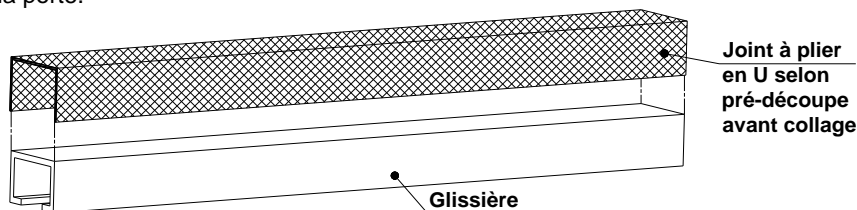
- Fourni** : le bras, la glissière, les vis de fixation, les clés de réglage et la notice du fabricant.
- Fourni pour porte à 2 vantaux avec sélecteur** : Une platine alu (long 950mm), les vis TF 3x20 et un joint coupe-feu 35x2.
- Fourni pour glissière du MULTIGENIUS** : Un joint est fourni pour certaine configuration de pose en **EI60**.

Nota : le corps de l'appareil est posé d'usine dans le vantail.

-Stocker les portes âmes pleines à plat sur palette et les portes vitrées avec une inclinaison comprise entre 5 et 6° par rapport à la verticale sur chevalets.

Montage et raccordement du bandeau encastré

-Pour certaine configuration de pose du **MULTIGENIUS** en **EI60**, la pose du joint est obligatoire sur la glissière. Le non collage du joint entraîne la non-conformité de la porte.



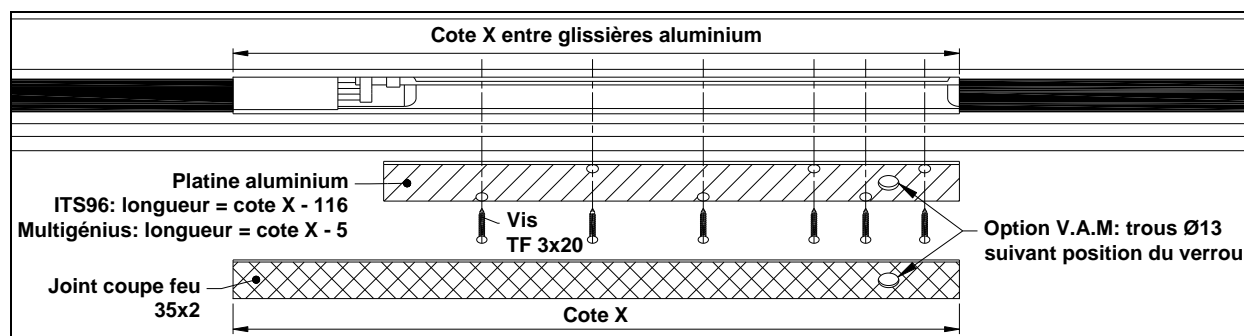
-Installer et raccorder le bandeau encastré suivant la notice du fabricant. La glissière se fixe dans la traverse haute de l'hubriserie.

Bloc-porte à 2 vantaux sans sélecteur (battement chant droit uniquement)

-Raccorder les 2 glissières avec le boîtier de raccordement prévu à cet effet.

Bloc-porte à 2 vantaux avec sélecteur

Recouvrement de la tige de raccordement : Recouper ci-nécessaire la platine et le joint coupe-feu 35x2 avant de les poser.



Entraîneur de sécurité : Pour les vantaux avec battement feuilluré, la pose d'un entraîneur de sécurité est obligatoire sur le vantail semi-fixe, suivant la notice du fabricant.

Réglage de fonctionnement

-Se reporter à la notice du fabricant pour les différents réglages (force de fermeture, vitesse de fermeture et à-coup final). Dans le cas du **MULTIGENIUS**, la force de fermeture est réglée d'usine.

BLOCS-PORTES DAS
Recommandations de pose spécifiques au DAS

-S'assurer que le mode de fonctionnement de l'asservissement (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.

-Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :

-La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.

-Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN62262.

-Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S., une telle opération entraînant la non-conformité de l'ensemble de l'installation.

-Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932. L'exploitation et la maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.

Bouton de déclenchement

-Il est possible d'équiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement situé à proximité du bloc porte à une hauteur au plus égale à 1,30m : l'action sur le bouton poussoir du boîtier déclenche la fermeture du bloc-porte DAS. Celui-ci doit être clairement identifié (par exemple mention "Fermeture de porte" sur le bouton poussoir).

Dispositif anti-réarmement

-Un boîtier « anti-réarmement involontaire » peut être installé. Il est alors nécessaire d'actionner le bouton poussoir de ce boîtier pour ramener et maintenir les vantaux dans leur position d'attente. Ce boîtier est alors considéré comme boîtier de connexion principal.

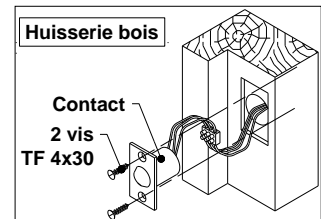
-Nota : Le système d'anti-réarmement involontaire intégré au DAS est inutile lorsque l'interruption de l'ordre de passage en sécurité ne dépend pas d'une simple temporisation mais nécessite une réinitialisation au niveau du CMSI.

Contact de position de sécurité

-Possibilité d'un contact à bille positionné à 1000mm du sol fini et fixé (2 vis bois TF4x30) dans sa réservation prévue dans les montants d'huissierie.

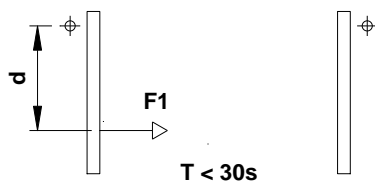
-Le contact est actionné par la tête d'une vis bois 4x30 fixée sur le chant du vantail.

-Ajuster la profondeur de vissage en fonction du jeu entre le vantail et l'huissierie.



Tests et essais de fonctionnement en fin de pose

-A réaliser pour s'assurer de la conformité des réglages du bloc-porte.



F1 : Force de déclenchement en Nm

d : Distance axe paumelle / point de manœuvre en m

T : Temps de fermeture

Force de déclenchement (F1)

-Mesurer la force de déclenchement manuel en fermeture (**F1**) de la porte ouverte à sa position d'attente :

$40\text{Nm} \leq F1 \times d \leq 120\text{Nm}$	Critère respecté
$F1 \times d > 120\text{Nm}$	Equiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement
$F1 \times d < 40\text{Nm}$	Procéder à un nouveau réglage de la force de maintien des déclencheurs

Force motrice

-Mesurer les forces obtenues durant la fermeture aux différents angles et durant l'ouverture jusqu'à 60° et les comparer aux exigences ci-dessous :

Force	Largeur porte	Moment de fermeture (en Nm)			Couple Ouverture (en Nm)	
		entre 0° et 4°	entre 88° et 92°	Autre angle		
3	≤ 950 mm	18 mini	26 max	6 mini	4 mini	51 maxi
4	951 à 1100 mm	26 mini	37 max	9 mini	6 mini	66 maxi
5	1101 à 1250 mm	37 mini	54 max	12 mini	8 mini	88 maxi

-Si nécessaire, vérifier le réglage de la force du ferme-porte pour chaque vantail.

Temps de fermeture (T)

-Enclencher les vantaux en position ouverte (position d'attente).

-Déclencher la fermeture électriquement.

-Le temps se mesure depuis le déclenchement électrique jusqu'à la fermeture complète du ou des vantaux.

-Ce temps doit être ≤ 30s, avec une vitesse angulaire ≤ 10° / s (soit un temps ≥ 9s pour une porte ouverte à 90°).

-Dans le cas contraire, régler la vitesse de fermeture conformément à la notice du fabricant, puis recommencer le test jusqu'à obtenir une valeur conforme.